

Boletín N° 51 Galería de Incendios "Los incendios forestales de Viña del Mar"

Vamos camino a Viña. Tripulan la Grumman el Teniente 2º Samuel Lira y los voluntarios activos Felipe Guzmán, Rodrigo Figueroa, Luis Eduardo Villouta, Sebastián Russi, Guillermo Blanc, Cristián García, Juan Ignacio López. A cargo va el Teniente 1º Gonzalo Mujica de la Barra. Maneja la Grumman el cuartelero de reemplazo Alberto Rosales.

Por segunda vez en su historia, la Quinta se dirige a su región homónima, las costas de nuestro país son presa de voraces incendios forestales. En esta ocasión cinco Compañías del cuerpo de Bomberos de Santiago apoyan a sus compañeros de Viña del Mar y Valparaíso en la difícil misión de controlar las llamas que amenazan sectores poblados.

Contradictorio y algo incomprensible resulta el paso por las plazas de peaje, en las cuales nuestra desinteresada labor no es reconocida como corresponde.

Nos avisan de la central de Santiago. Que debemos presentarnos en el Cuartel General del Cuerpo de Bomberos de Viña del Mar, ubicado en la calle Valparaíso.

En el camino, los voluntarios vamos ansiosos a prestar nuestros servicios. Los que partieron vestidos de bombero desde el Cuartel ya han aligerado sus ropas debido al fuerte calor dentro de la cabina de nuestra querida Grumman, que ha soportado, aunque exigida las cuestas del camino. (18:22 hrs. del 15 de diciembre de 2003).

Vamos en la carretera pasando cerca de Peñuelas, desde acá se ven 2 grandes columnas de humo que suben y se expanden en su cumbre. En el camino recibimos varias llamadas de voluntarios que se encuentran en Santiago. Y que se están organizando para "viajar" a este Acto de Servicio.

Nos acercamos y las columnas de humo se multiplican. Hacia el sur vemos una inmensa que corresponde a un incendio forestal en Laguna Verde, que atiende el Cuerpo de Bomberos de Valparaíso. Y más al norte, y no menor en tamaño, la que corresponde a Viña. Las columnas ya no son columnas, sino franjas de humo que se extienden horizontalmente por sobre hectáreas de bosques y casas.

Llegamos a Viña, nos acercamos a la Plaza de Armas de la ciudad y paramos en el semáforo de la esquina. En ese momento aparece en la misma esquina el carro Renault de la Tercera de Valparaíso. Mejor coincidencia imposible, ambas compañías de canje se encuentran en medio del desastre que ataca la costa central. Más tarde la Tercera vuelve Valparaíso a prestar apoyo en uno de los incendios forestales con casas que afectan a sus tierras. La Quinta, por su parte

es enviada a la ruta 66, donde ataca el fuego y evita que éste cruce dicha carretera, combatiéndolo por quebradas y con largas armadas.

Después de la tormenta viene la calma. La Tercera, una vez controlado el incendio que atendía, vuelve a su cuartel, más tarde se le da retirada del incendio de Viña a la Quinta. Ésta decide visitar a su compañera de canje en su cuartel y se dirige a la Avenida Pedro Montt en Valparaíso, donde se comparte unos minutos y se toma fotografías de las máquinas de ambas compañías juntas por primera vez en la historia en estas circunstancias.

Finalmente la Quinta regresa a Santiago pasadas las 3 hrs. de la madrugada.

Miércoles 17 de diciembre de 2003:

Me quedé en la guardia de la 3ª, sus voluntarios ya muy cansados debido a los grandes y numerosos incendios que han atendido. Desde el Jueves pasado que no paran. A las 9 de la mañana suenan los tonos de llamado "clave 2" (10-2, pastizal) y se escucha "avanza 3ª Compañía". Al no haber más voluntarios en el cuartel, salgo a cargo del carro Renault, el cual se dirige a un llamado en el camino viejo a Santiago, en el mismo sector del incendio de ayer. Luego de un largo viaje en bomba, llegamos.

Se trataba de unos 3.000 m² de Eucaliptus, matorrales y pasto, en una quebrada, con fuerte viento. Inmediatamente solicito un carro forestal y un camión cisterna. El fuego aumenta y compromete la quebrada entera, carabineros avisa que ya está amenazando casas por la parte superior de la quebrada. En ese instante ordeno dar la alarma de incendio. Increíble, nunca he dado alarmas en Santiago y las vengo a dar acá. Llegaron 2 helicópteros, un avión, camiones aljibe del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, de Esval, de la Municipalidad, etc. Una de las cosas más impresionantes es estar apagando el fuego y de repente aparece un avión arriba de uno, a muy baja altura y suelta el agua, quedando uno empapado.

Estuvimos en el lugar hasta las 13:30 hrs. Aprox. Volvimos al cuartel y salimos a otro clave 2 en el mismo sector cerca de las 3 de la tarde. (son las 16:50 hrs.)

Relato del Voluntario Activo Juan Ignacio López J.

Estimados Amigos:

Agrego un detalle al relato de Juan Ignacio. Por la radio en mi oficina escuche a la central de comunicaciones cuando repitió la información del mando del carro: "Voluntario López - Quinta de Santiago - Conduce 03 - Sin Voluntarios"

La verdad que me sorprendió pero no me inquieto. Como me encuentro de Comandante de Guardia la Central me llamo inmediatamente por teléfono para

comunicarme la situación, a lo que se desarrollo el siguiente dialogo aproximadamente:

Central: Comandante, la unidad 32 salió a cargo de un Bombero de la Quinta de Santiago y sin bomberos

Respuesta: ¿Cuál es el Problema?

Central: Es que es de Santiago y va sin Bomberos

Respuesta: Da lo Mismo si es Quintino o Tercerino

Central: Conforme Comandante

Al recibir la Central la información por parte de Juan Ignacio de "X-1" (De alarma de incendio declarado), la Central me vuelve a llamar.

Central: ¿Comandante escuchó a la unidad 32?

Respuesta: Si en directo y Ud. aun no da la alarma

Por mi parte felicito a todos los Quintinos que participaron en las emergencias de esta semana, ya sea tripulando la Grumman y/o los carros de la Tercera. Hurra Por La Tercera -Firme la Quinta

Francisco Javier Morera

3º Comandante

Cuerpo de Bomberos de Valparaíso