

## Boletín N° 12 "La MANsa sorpresa"

En 1923 la Quinta se preparaba a cumplir su cincuentenario y para celebrar en grande el medio siglo de vida, con anticipación se habían propuesto dos ambiciosos proyectos: construir un nuevo cuartel y cambiar la bomba Miesusset.

Mientras se compraba el sitio para el nuevo cuartel en la calle Teatinos, el Directorio acordaba la compra de nuevas bombas. Por primera vez, el Cuerpo financiaría el cambio de bombas, por lo que la Compañía acordó vender la Bomba Miesusset y el gallo automóvil, para financiar la construcción del cuartel.

Toda parecía marchar según lo planificado, hasta el fatídico 21 de abril. Ese día un entusiasta grupo de Quintinos esperaba ansioso en el cuartel, la llegada de la nueva bomba. La sorpresa fue mayúscula cuando vieron llegar una bomba de color ROJO...No era un error, la nueva bomba MAN de la 5ª era roja.

Rápidamente, se hicieron las gestiones con el Comandante, el gran Quintino Santiago García Huidobro, para que solucionara el grave problema. Pero la sorpresa fue aún más grande cuando el Comandante (seguramente presionado por el Directorio), no autorizaba el cambio de color de la MAN. A partir de ese momento a nadie le importó conocer las características de la nueva bomba, lo importante era cambiar su color.

Ante la negativa del Cuerpo a financiar el cambio de color de la bomba, la Compañía en una acalorada sesión, acordó financiar por su cuenta la nueva pintura de la bomba. Así, el 31 de agosto entraba en servicio la verde bomba MAN.

Pero el origen rojo de la MAN la marcaría en su corta existencia. A los pocos meses de estar en servicio, comenzó a tener una serie de fallas y accidentes, que fueron aumentando significativamente hasta que en 1929 queda definitivamente fuera de servicio y tiene que ser vendida al Cuerpo de Bomberos de Rancagua.

Sólo 6 años tuvo la Quinta su sexta bomba. La historia esta escrita, las bombas de la 5ª deben ser VERDES...

El Quintino

