

Boletín N° 6 “El Gallo Automóvil”

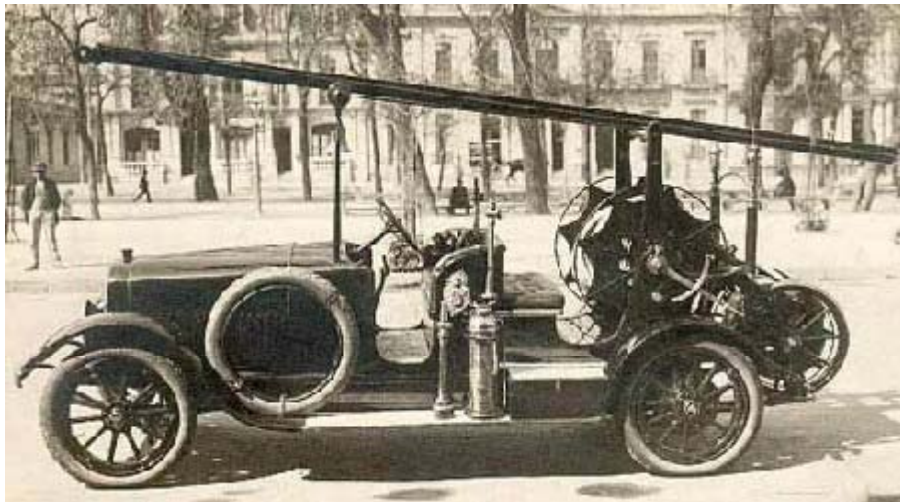
Como se informará en el boletín n°5 , la Compañía había acordado en 1915 la adquisición de un Gallo Automóvil marca Benz. Lamentablemente, Europa se encontraba en guerra y fue imposible realizar la compra. El 15 de octubre de 1916, se acuerda la venta del Gallo, el caballo y de una estatua obsequiada por Gustavo Ried, para reunir los fondos necesarios para adquirir un Automóvil en Estados Unidos. El 10 de marzo de 1917 llega a Santiago, el chasis marca Hudson modelo super-seis. Luego de realizar una serie de pruebas, se envía a la Fundación Libertad para agregarle la carrocería, dos pollos y un porta escala.

El 20 de octubre entra en servicio el gallo automóvil "Dávila Larraín - Valdés Vergara", su nombre fue acordado por unanimidad, para honrar la memoria de estos grandes fundadores.

El automóvil presto útiles servicios hasta el 19 de noviembre de 1918, en que el motor se funde. El Capitán Alberto Valdés A. (Hijo del fundador Ismael Valdés Vergara), consigue un nuevo motor, el que queda instalado el 14 de enero de 1919. El gallo era el vehículo más rápido que tenía el Cuerpo, pero existían pocos conductores con experiencia, lo que ocasionó una serie de accidentes:

El 29 de agosto de 1919, se rompe la rueda trasera izquierda, volvió al servicio el 4 de septiembre. El 7 de enero de 1920 se vuelve a romper la misma rueda, entra en servicio el 7 de enero. El 29 de febrero de 1920 se rompió la rueda derecha y se torció la dirección, entra en servicio el 5 de marzo. El 27 de febrero de 1921 se tuerce la dirección. El 18 de septiembre de 1922 se rompe el diferencial, entra en servicio el 23 del mismo mes.

Los choques siguen hasta que el 10 de septiembre de 1923, la Comandancia "se aburre" de seguir reparando el gallo y lo deja fuera de servicio definitivamente...



En la foto aparece el gallo el 20 de octubre de 1917

