

El Quintino Ilustrado, Boletín n° 5

Eran los primeros días de Enero de 1915. La Mieusset, la segunda bomba automóvil de la Quinta, resultaba todo un éxito y la envidia del resto de las Compañías, que seguían trabajando con bombas a tracción animal. Quedaban atrás los malos momentos vividos con la Rana. Pero la Compañía enfrentaba un nuevo problema. La Mieusset era tan rápida, que llegaba a los incendios mucho antes que el Gallo (carro porta mangueras a tracción animal), aunque era la primera bomba en llegar, no tenía tiras para hacer las armadas.

En la reunión ordinaria del mismo mes, el gran Capitán Gaspar Toro, le propone a la Compañía adquirir un "Gallo Automóvil" y colocar un tambor desmontable en la parte trasera de la bomba, que permitiera llevar mangueras de 70. La propuesta recibe un gran apoyo y rápidamente una comisión propone la compra de un automóvil marca Benz y ordena la fabricación del tambor.

El 15 de marzo de 1915 la Mieusset, estrena su flamante pollo (su nombre deriva naturalmente del gallo) y dio tan buenos resultados que todavía las bombas europeas utilizan pollos.

En mayo de 1988 la Quinta recibe su flamante bomba Grumman y para sorpresa de todos, no traía pollos. Convencidos de su utilidad, se le adaptan dos pollos en la parte trasera. Con el tiempo, el peso de los pollos comenzó a deformar el chasis de la bomba, obligando a su retiro en 1995.

Hoy las nuevas generaciones de Quintinos, trabajan perfectamente sin los pollos, sin embargo para los más antiguos, los octogenarios pollos son simplemente inolvidables.

La foto muestra la bomba Mieusset el 15 de mayo de 1915, cuando sale a probar el nuevo pollo.

Un Quintino

