

Boletín N° 2 “Datos”

Habían transcurrido sólo 2 años desde que la Compañía había adquirido su segunda bomba Merryweather, lamentablemente la bomba, modelo Greenwich de 750 galones, tenía fallas en la construcción de la caldera que hacía muy peligroso su funcionamiento. Luego de hacer el reclamo correspondiente a la fabrica, en un día como hoy en 1895, la Compañía acepta la proposición de cambiar la bomba por una nueva del mismo modelo, pero de 450 galones más 100 libras esterlinas.

La nueva bomba se encontraba en Valparaíso, por lo que pocos días más tarde ya estaba en el Cuartel. La tercera bomba de la Quinta, funcionó en perfectas condiciones hasta Agosto de 1903 cuando fue vendida a la 2a Cía. de Copiapó, para juntar los fondos necesarios para adquirir la famosa Bomba-Automóvil.

Un Quintino